



BiG M 450

Segadora acondicionadora
autopropulsada de alto rendimiento





BiG M 450

Segadora acondicionadora autopropulsada de alto rendimiento

- Potente y eficiente motor Liebherr de 449 CV
- Gran ancho de trabajo de 9,95 m para una fuerza máxima
- Barra de corte Heavy Duty con sistema de protección de cuchillas **SafeCut**



- Suspensión hidráulica para una mayor distancia al suelo
- Cabina de grandes dimensiones **SilentSpace** para el máximo confort de conducción



Con la BiG M 450, KRONE ha profesionalizado aún más el concepto global de la segadora autopropulsada. Ya sea en terrenos extensos o reducidos, en superficies llanas o pendientes o en condiciones de suelo difíciles: gracias a su gran ancho de trabajo y maniobrabilidad, así como a sus enormes reservas de potencia y a su óptima distribución del peso, la BiG M 450 está perfectamente equipada para cualquier aplicación en todo el mundo.

El concepto BiG M	4
Las segadoras	6
La barra de corte EasyCut	8
El acondicionador	10
Los agrupadores de hileras	12
El chasis	14
El motor	16
La cabina	18
Servicio y mantenimiento	20
Opciones	22
Datos técnicos	23



El concepto **BiG M**

- La distribución óptima del peso garantiza un contacto delicado con el terreno
- Maniobrabilidad excepcional, gracias al concepto de máquina integrada totalmente profesional
- Agrupador de hileras opcional
- Centro de gravedad bajo para una alta estabilidad de marcha
- Velocidad de 40 km/h en carretera
- Vista general óptima y tiempos de preparación mínimos

1996



Lanzamiento en 1996

El 20 de mayo de 1996 se presentó por primera vez al público la BiG M. Con las probadas barras de corte EasyCut conseguía por entonces un ancho de trabajo de 9,1 m. El motor de la primera BiG M tenía 300 CV.



La BiG M 450

En Agritechnica 2017, KRONE presentó por primera vez al público la quinta generación de la BiG M. El ancho de trabajo de la segadora acondicionadora completamente modernizada es ahora de 9,95 m. El nuevo motor en línea de 6 cilindros con control de motor PowerSplit de Liebherr entrega 449 CV y, por lo tanto, dispone de reservas de potencia suficientes.

2001



2009



2011



2017



Grande y ágil

Gracias al accionamiento mediante los motores de las ruedas y a un ángulo de giro de más de 50°, la BiG M es extremadamente maniobrable. Por lo tanto, también se puede utilizar de un modo muy eficiente en superficies reducidas. La excelente distribución del peso desde la parte delantera a la trasera (64 a 36%) garantiza que la segadora pueda trabajar en condiciones de suelo difíciles.



Tres en uno

Con cubiertas de hilera cerradas a ambos lados, el material segado se puede transportar desde las segadoras laterales hasta el centro mediante tornillos sinfín y depositarse en una hilera. Para la siega, también puede segar únicamente el borde de la superficie con la cubierta cerrada de un lado. Esto asegura un aumento significativo en el rendimiento de la cadena de recolección posterior.



Rápida y segura

Tanto en el campo hasta 25 km/h como en la carretera hasta 40 km/h con número de revoluciones del motor reducido a 1250 rpm, la BiG M 450 puede conducirse cómodamente. Esto lo garantiza la suspensión hidroneumática de los dos ejes. Con el descenso del chasis hasta en 15 cm, la altura de transporte se mantiene por debajo de cuatro metros.



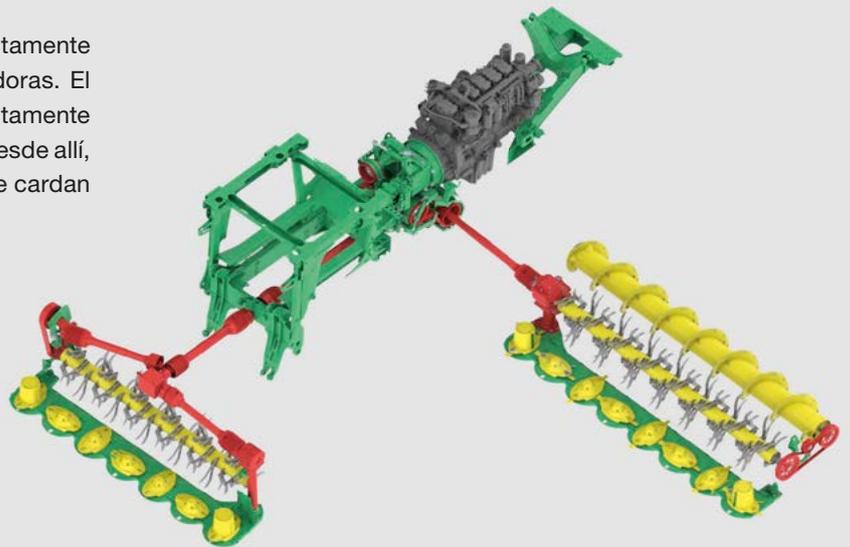
Las segadoras

- Accionamiento directo de las segadoras mediante correas y eje cardan
- Ajuste continuo de la altura de corte mediante cilindro hidráulico
- Ajuste lateral automático opcional de la segadora frontal en función del ángulo de giro
- Suspensión del centro de gravedad DuoGrip para segadoras laterales

Con el innovador concepto de accionamiento de la BiG M 450 pueden lograrse rendimientos por superficie máximos de más de 17 ha/h. El motor montado longitudinalmente transmite su potencia directamente a las tres segadoras a través de las correas y el eje cardan. El ajuste hidráulico de la altura de corte desde la cabina y el ajuste totalmente hidráulico de la presión sobre el terreno ofrecen un confort máximo.

Accionamiento directo

En la BiG M 450, la fuerza se transmite directamente y con alta eficiencia del motor a las tres segadoras. El engranaje de transmisión se encuentra directamente delante del motor montado longitudinalmente. Desde allí, la fuerza se transmite a través de correas y el eje cardan a cada una de las segadoras.



Ajuste cómodo

La presión sobre el terreno así como la altura de corte se pueden ajustar de forma totalmente hidráulica desde la cabina para las segadoras frontales y laterales. Además, pueden almacenarse dos alturas de corte y dos presiones sobre el terreno y recuperarse desde el joystick según se requiera.



DuoGrip

Las segadoras laterales están soportadas por una suspensión del centro de gravedad con rótulas. Esto garantiza una presión uniforme sobre el terreno en todo el ancho de trabajo. Dos brazos paralelos absorben las fuerzas laterales. El gran rango de oscilación permite un corte limpio y uniforme en pendientes, zanjas y terraplenes.

Seguro antichoques

El seguro antichoques de serie garantiza que las segadoras laterales giren hacia atrás cuando entran en contacto con obstáculos. Después de superar el obstáculo, la segadora vuelve a girar a su posición inicial.

Curvas y pendientes sin franjas

Opcionalmente, la segadora frontal puede desplazarse lateralmente de forma automática. Con la ayuda de un sensor, se determina el ángulo de giro y la segadora se desplaza hidráulicamente a la izquierda o a la derecha, dependiendo del ángulo de giro de las ruedas. De esta manera, no se producen franjas cuando se toman curvas pronunciadas o se trabaja en pendientes.

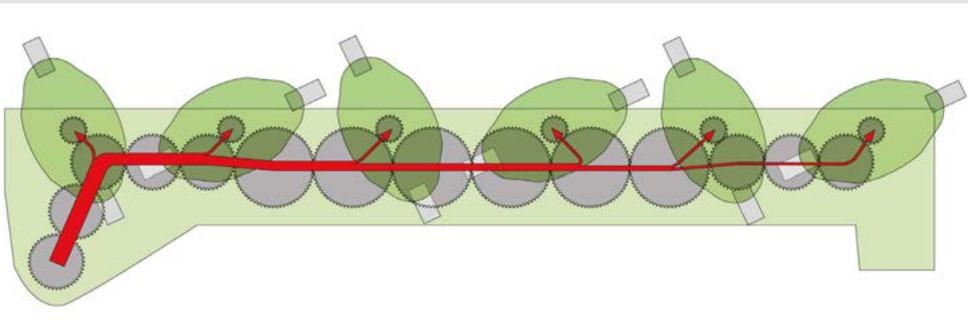




La barra de corte EasyCut

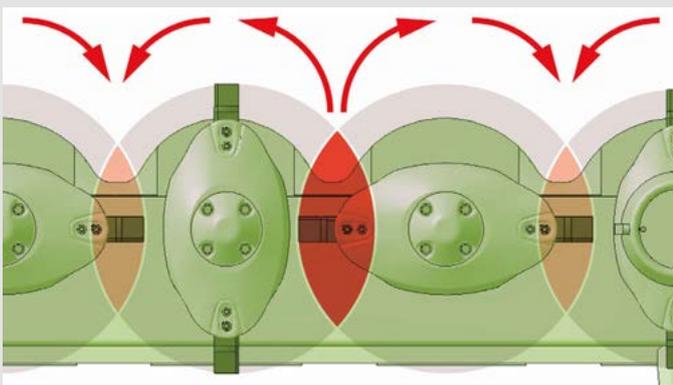
- Barra de corte Heavy Duty completamente soldada y lubricada de por vida
- Protección mediante fusible SafeCut para cada disco de segado individual
- Accionamiento satelital para un desarrollo suave de la fuerza en la barra
- Sistema SmartCut para un patrón de corte perfecto
- Mayor protección contra el desgaste

La BiG M 450 utiliza segadoras de discos rotativos de la acreditada serie EasyCut con una barra de corte Heavy Duty extremadamente estable. La fuerza se transmite desde la parte trasera a la barra de corte mediante engranajes y a las ruedas satelitales de los discos de segado mediante grandes engranajes rectos de marcha suave. KRONE SmartCut garantiza un patrón de corte perfecto gracias al gran solapamiento de los discos de segado que giran de forma divergente. El sistema SafeCut protege contra daños por cuerpos extraños.



Accionamiento satélite

El accionamiento satelital KRONE garantiza una marcha suave y un desgaste reducido gracias a las bajas velocidades de rotación de los engranajes rectos de grandes dimensiones. Los discos de segado desplazados hacia adelante también garantizan un corte limpio.



Olvídese de dejar franjas con SmartCut

Dado que unos discos giran en parejas uno hacia otro, y otros giran en sentido contrario, fue necesario rediseñar el grado de solapamiento de las cuchillas a fin de garantizar los cortes más limpios. Por tanto, el solapamiento de las cuchillas entre los discos que giran hacia fuera es mayor: ideal para segar sin franjas forraje joven en terrenos sencillos. La mayor distancia entre las cuchillas que se mueven hacia atrás facilita la descarga de grandes cantidades de forraje.



Patines de deslizamiento anchos

Gracias a los anchos patines de deslizamiento de la barra de corte, la presión sobre el terreno es mínima, lo cual protege la capa de hierba. Además, esto protege la barra de corte frente a posibles daños. Opcionalmente, también puede equiparse con patines de corte alto, recomendados para suelos pedregosos.



SafeCut

Cada disco de la barra de corte está protegido individualmente. Cuando un cuerpo extraño golpea, el impacto se conduce hacia un pasador de sujeción, que se rompe como resultado de la carga. A continuación, el disco de segado gira automáticamente 15 mm hacia arriba desde la zona de peligro y desde la zona de segado de las cuchillas contiguas mediante una rosca en el árbol de transmisión.

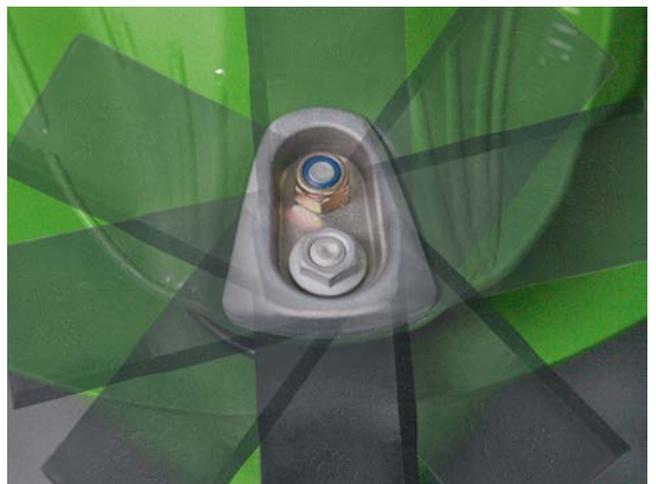
Desgaste mínimo

Las cuchillas pueden girar libremente en 360° y, por tanto, pueden evitar los eventuales obstáculos. Un blindaje en los discos de segado también ofrece una protección adicional contra el desgaste.



Cambio rápido de cuchillas

Las cuchillas se pueden cambiar fácilmente en pocos segundos con la llave para cuchillas suministrada.

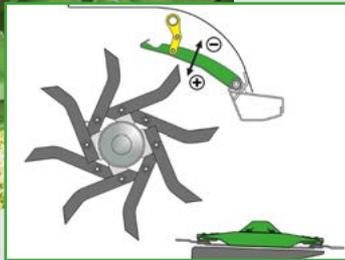




El acondicionador

- Acondicionador de alto rendimiento para materiales de rastrojo
- Acondicionado del forraje en todo el ancho de trabajo
- Mayales de acero en V para un acondicionado intensivo y delicado
- Ajuste sin herramienta de la intensidad de acondicionado

El acondicionador KRONE garantiza un secado rápido y uniforme del forraje con una elevada capacidad de transporte. La intensidad del acondicionador se puede ajustar fácilmente sin herramienta mediante dos regímenes distintos (700 o 1000 rpm) así como mediante su distancia respecto a la chapa acanalada.



Acondicionador con mayales en V

Los mayales de acero en V del gran acondicionador de 64 cm de diámetro transportan el forraje a través de una chapa estriada regulable en altura y trituran así la capa protectora de cera de las plantas. Los mayales de acero templado, montados en un ángulo pronunciado, proporcionan un tratamiento intensivo y eficaz en todo el ancho de trabajo de la barra de corte.



Desplazable de forma continua

La distancia de la chapa acanalada respecto a los mayales puede ajustarse manualmente con una palanca. Cuanto menor es la distancia respecto a los mayales, con mayor intensidad se acondiciona el material vegetal.



Accionamiento lateral

Las segadoras laterales de la BiG M 450 se accionan ahora mediante ejes cardan. El desplazamiento lateral del accionamiento tiene varias ventajas: los acondicionadores son de una sola pieza y trabajan en todo lo ancho de trabajo. La supresión del engranaje que solía estar en el centro ha creado un paso libre entre la barra de corte y el acondicionador. Esto permite una mayor capacidad de transporte con menor demanda de fuerza.



Ajuste del número de revoluciones

El número de revoluciones se puede ajustar a 700 o 1000 rpm sin herramienta en el engranaje de entrada lateral. De este modo, la intensidad del acondicionado del material segado puede adaptarse de forma rápida y sencilla a las respectivas necesidades.





Agrupador de hileras

- Manejo cómodo de las cubiertas de hilera mediante un botón
- Transporte delicado del forraje a través de tornillos sinfín
- Ensuciamiento mínimo del forraje gracias al escaso contacto con el suelo
- Simplificación del trabajo para las máquinas posteriores

Segado, acondicionado y depósito en una hilera: la BiG M 450 puede ejecutar opcionalmente estos tres pasos en una sola operación. Para ello, los tornillos sinfín integrados en las segadoras laterales colocan el forraje en la hilera de la segadora frontal sin contacto con el suelo. Esto asegura una contaminación mínima del forraje y también reduce significativamente el trabajo en la cadena de recolección.



Manejo por botón

Las cubiertas de hilera pueden abrirse y cerrarse cómodamente desde la cabina. Con sólo pulsar un botón, el material segado puede distribuirse en una amplia superficie o transportarse hasta el centro y depositarse en la hilera de la segadora frontal.



Sofisticación

Las cubiertas de hilera de gran abertura permiten depositar el forraje de forma suelta y uniforme. La BiG M 450 recuerda el ajuste de las cubiertas y recupera su posición tras el repliegue. Los tornillos sinfín tienen ahora un 20 % más de vueltas. Esto mejora la capacidad de transporte y contribuye además a un transporte más cuidadoso del forraje.



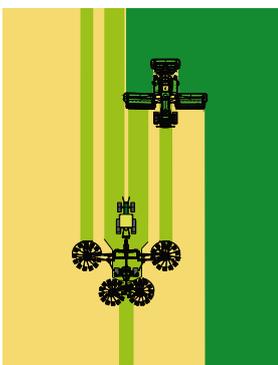
Fiabilidad y durabilidad

Los tornillos sinfín de grandes dimensiones del agrupador de hileras se accionan de forma fiable mediante correas trapezoidales.



Depósito en todo el ancho

Con las cubiertas de hileras abiertas, las segadoras arrojan el forraje segado por encima de los tornillos sinfín giratorios y lo depositan en todo el ancho de la máquina. Dado que el forraje puede secarse con gran uniformidad y rapidez, se puede prescindir de una operación de acondicionado.



Depósito de ancho parcial

Con la cubierta de hilera abierta por un lado, la BiG M 450 deposita extensamente el forraje solo por este lado. Tras la ida y la vuelta, el forraje segado a una anchura de trabajo de 19,90 m se deposita en menos de 13,00 m. El forraje así depositado se puede agrupar cómodamente para formar una hilera en una sola operación con rastrillo de cuatro rotores. Esto permite un grado de utilización perfecto de las máquinas posteriores.

Formación de hileras

Con las cubiertas de hilera cerradas a ambos lados, los tornillos sinfín de las dos segadoras traseras transportan el forraje directamente al centro y lo depositan en la hilera de la segadora frontal. Esto reduce significativamente la pérdida y la contaminación del forraje y también ahorra una operación de hilerado.





Accionamiento y chasis

- Transmisión de potencia infinitamente variable a través de motores radiales
- Número de revoluciones reducido a 1250 rpm para circulación por carretera para un bajo consumo de combustible y una alta suavidad de marcha
- Elevado confort de conducción gracias a los ejes con suspensión hidroneumática
- Ejes de altura regulable hidráulicamente para una distancia al suelo óptima

Gracias a la transmisión de potencia infinitamente variable a través de motores radiales, la BiG M 450 se puede maniobrar de forma extremadamente cómoda y ágil. Los ejes con suspensión hidroneumática garantizan el máximo confort. También pueden ajustarse hidráulicamente en altura, ofreciendo la distancia al suelo necesaria en el campo y una altura de transporte reducida en la carretera.



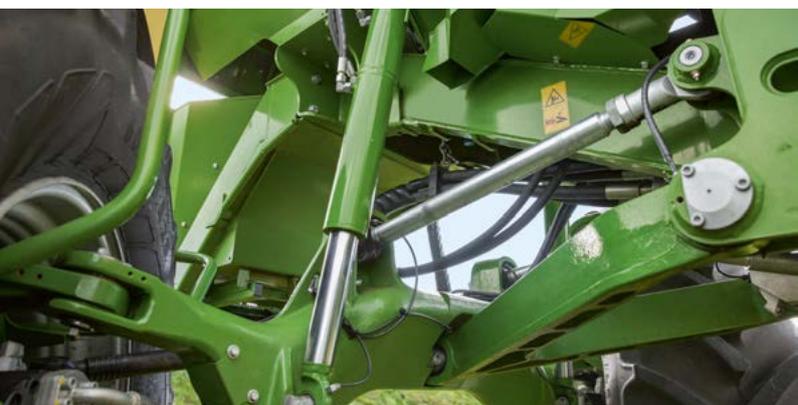
Agilidad y desgaste reducido

Los motores hidráulicos radiales hacen que la BiG M 450 sea extremadamente maniobrable y, en consecuencia, apta también para superficies reducidas. Cada rueda es accionada por un motor de pistones axiales a través de un engranaje planetario. En consecuencia, a diferencia de las cadenas cinemáticas convencionales con articulaciones cardan, la tracción de las ruedas es menos propensa al desgaste.



Gran altura respecto al suelo

El uso de motores radiales elimina los ejes que irían montados próximos al suelo. Además, el chasis se eleva automáticamente 15 cm en el trabajo de campo mediante cilindros hidráulicos. Esto aporta a la segadora una generosa altura respecto al suelo para grandes masas de forraje.



Máximo confort de conducción

Los ejes delantero y trasero de la BIG M 450 son regulables hidráulicamente en altura y tienen una suspensión hidroneumática. Esto ofrece el máximo confort de conducción tanto en el campo como en la carretera. El descenso del chasis garantiza, entre otras cosas, que la altura de transporte en carretera sea inferior a 4 m.



En modo de carretera

La máxima velocidad en carretera es de 40 km/h, a 1.250 rpm. El número de revoluciones se adapta automáticamente a la velocidad y a la carga. Por ejemplo, el número de revoluciones del motor disminuye en semáforos y en cruces de carreteras, lo que reduce significativamente el consumo de combustible y protege el motor y la transmisión.



Neumáticos

De serie, la BIG M 450 está equipada con neumáticos de gran volumen de tamaño 800/65 R 32 en el eje delantero y 600/65 R 28 en el eje trasero. Esto proporciona a la segadora la tracción necesaria y al mismo tiempo protege la capa de hierba. El neumático para prados y pastos Flotation Trac de Vredestein está disponible opcionalmente en los tamaños 800/60 R 32 (delantero) y 600/60 R 30,5 (trasero). Este neumático protege muy bien la capa de hierba.



El motor

- El motor Liebherr de 6 cilindros y 449 CV cumple con la normativa de emisiones Fase 4
- Intervalo de mantenimiento: 1000 horas de servicio o un año
- Muy económico gracias al control de motor **PowerSplit**
- Control automático del límite de carga para la máxima eficiencia
- Funcionamiento silencioso
- Gran radiador con rotor pasivo para una temperatura óptima

El motor Liebherr de 449 CV proporciona a la BiG M 450 la potencia que necesita en todo momento gracias a un control automático. Esto reduce el consumo de combustible en terrenos menos productivos. Un nuevo sistema de control del límite de carga monitoriza la velocidad del motor y reduce la marcha cuando la velocidad del motor es muy baja. El apoyo sobre bloques silenciosos garantiza que el potente motor funcione siempre con suavidad.



Combustión limpia

El motor Liebherr montado en la BiG M 450 cumple con la normativa de emisiones Fase 4. La tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) garantiza una combustión limpia. Este sistema inyecta urea en el conducto de escape situado justo delante del catalizador, convirtiendo los óxidos de nitrógeno que se generan durante la combustión en nitrógeno no tóxico y agua. El depósito de combustible tiene una capacidad de 780 litros y el de urea de 80 litros, para largas jornadas de trabajo.



Potencia bajo demanda

El control de motor PowerSplit de KRONE monitoriza el número de revoluciones del motor. Comienza a 1650 rpm en modo Eco y desarrolla 354 CV. Con la potencia requerida correspondiente, el motor cambia al modo M, donde desarrolla 449 CV. En caso de presión excesiva, se conecta la protección de limitación de carga. El ajuste automático de la potencia liberada contribuye a una reducción significativa del consumo de combustible.



Funcionamiento silencioso

El motor y la unidad de accionamiento están apoyados en bloques silenciosos. Esto mejora la suavidad de marcha y contribuye a una menor generación de ruido.



Eficiencia óptima

El nuevo sistema de control a altas velocidades permite al operador hacer un uso aún más eficiente de su máquina. El sistema reduce la velocidad de avance automáticamente cuando el motor se encuentra en un rango específico de revoluciones. Así se garantiza que el corte es siempre perfecto.



Sistema de refrigeración activo

La BiG M está equipada con una limpieza activa del radiador. Un filtro rotativo de malla fina mantiene los cuerpos extraños alejados del radiador. Con cada revolución, la superficie se limpia con un aspirador. De generosas dimensiones, esta unidad asegura que la temperatura del motor siempre se encuentre en el rango óptimo.



Colocación óptima

La instalación central del motor entre los ejes delantero y trasero es óptima en varios aspectos: distancias cortas de accionamiento hacia las segadoras, distribución ideal del peso del 64 % en el eje delantero y el 36 % en el trasero y un centro de gravedad bajo.



La cabina

- Amplios cristales para disponer de una perfecta vista panorámica
- Asiento de la máxima comodidad para el operador
- Pantalla táctil a color de 10"
- Luces LED opcionales para una iluminación óptima
- Reposabrazos moderno con joystick

La espaciosa cabina SilentSpace se apoya sobre cojinetes hidráulicos, es muy silenciosa, ofrece un amplio espacio y está diseñada según principios ergonómicos. El equipamiento de serie incluye un terminal de mando con pantalla táctil de 10" de alta resolución para el ajuste y la monitorización de la máquina, un joystick integrado en el reposabrazos, climatizador automático y una caja frigorífica eléctrica. Un confort adicional se consigue, por ejemplo, con las luces LED opcionales o con el cómodo asiento Premium.



Todo a la vista

La cabina de la BiG M, con sus grandes cristales y sus pilares estrechos, ofrece una vista excelente de todas las segadoras. El doble suelo reduce el ruido en el lugar de trabajo. Para no perder la perspectiva en la oscuridad, hay disponible un paquete de luces completo, opcionalmente con faros LED, en el techo de la cabina y en los paneles laterales.



Cómoda escalerilla de acceso

La cabina no solo es accesible desde la izquierda, sino también desde la derecha a través de una escalerilla de acceso. Esto también facilita la limpieza del lado derecho de la cabina. Las luces LED opcionales integradas en los escalones garantizan un ascenso y descenso seguros incluso en la oscuridad.



El puesto de mando

El cómodo asiento Activo Premium opcional se puede ventilar y calentar. Desde aquí se puede acceder fácilmente a todos los instrumentos de trabajo. Esto garantiza un trabajo sin fatiga incluso en largas jornadas de trabajo. El terminal de mando de 10" registra todos los datos operativos importantes, que se muestran con claridad en la pantalla a color de alta resolución. Con él pueden realizarse también muchos ajustes en la máquina. Bajo petición, hay disponible una cámara trasera con monitor, para que el operador tenga una visión óptima de toda la máquina.

Con un solo joystick

En el reposabrazos del asiento del conductor está integrado el joystick ergonómico. Los símbolos intuitivos facilitan el reconocimiento de las funciones de las teclas y botones. Con el joystick se puede manejar cómodamente la máquina al completo por medio de botones. Cuatro botones libremente asignables aumentan la comodidad de manejo individual del operador.



Servicio y mantenimiento

- Lubricación central automática supervisada por un sensor
- Intervalos de mantenimiento para el motor: 1000 horas de servicio o un año
- Accesibilidad óptima gracias a cubiertas de gran apertura
- Abundante espacio de almacenamiento para herramientas y repuestos
- Grandes depósitos para 780 l de diesel y 80 l de urea

La BiG M 450 está equipada con muchos detalles que hacen que su servicio y mantenimiento sea mucho más fácil, reduciendo el tiempo empleado en estas tareas. El sistema de lubricación automático controlado mediante sensores suministra aceite a la mayoría de puntos de engrase.



Mantenimiento del motor

Gracias a la chapa de gran apertura, el motor está muy accesible. Esto facilita el mantenimiento y la inspección del motor. Con 1000 horas de servicio o un año, los intervalos de mantenimiento son largos.



Depósitos de gran capacidad

Con un volumen de 780 l de diesel y 80 l de urea, la BiG M apenas necesita pararse para repostar. Los bocas de llenado de ambos depósitos están accesibles con comodidad y seguridad a través de la escalerilla de acceso a la cabina y un escalón.



Lubricación central

La mayoría de los puntos de lubricación son abastecidos mediante lubricación central automática. Esta se supervisa mediante un sensor que garantiza una lubricación óptima de la máquina.



Enorme espacio de almacenamiento

La BiG M 450 cuenta con dos compartimentos de almacenamiento bajo los paneles entre la plataforma de la cabina y las ruedas delanteras. Los compartimentos de la batería y del interruptor principal están situados encima de la rueda delantera izquierda, con repuestos almacenados en el lado izquierdo. El depósito de agua de los limpiaparabrisas se encuentra en un compartimento en las ruedas delanteras. Así el operador puede acceder a él fácilmente si necesita lavarse las manos o si necesita espacio adicional para guardar repuestos.



Gran compartimento de almacenamiento

En su parte trasera, la BiG M tiene un gran espacio de almacenamiento. Aquí se alojan dos portacuchillas extraíbles y la llave para cuchillas. Además, queda espacio para una caja de herramientas.



Fácil mantenimiento

Las cuchillas están fácilmente accesibles para su sustitución, ya que la cubierta frontal y la lona de protección se pueden plegar hacia arriba.



Opciones

- Preparación para sistema de guiado ISOBUS y **SectionControl** para aliviar la carga de trabajo del conductor
- Patines de corte alto para alturas de corte superiores a 90 mm
- Kit de conversión para trituradora con 9,2 m de ancho de trabajo
- Paquete de luces LED para una iluminación de 360°

KRONE le ofrece otros equipamientos especiales además de los mencionados, que puede pedir directamente de fábrica. Con ellos, puede aumentar la comodidad y hacer que su trabajo sea aún más placentero.



Control automático

La BiG M 450 está preparada para sistemas de guiado ISOBUS de distintos fabricantes. Con ayuda del guiado automático y de las señales de corrección recibidas a través del receptor GPS, la BiG M se desplaza manteniendo la rodada con un solapamiento mínimo sobre la superficie segada (a la izquierda) sin que el conductor intervenga. De este modo, la máquina aprovecha siempre todo el ancho de trabajo y trabaja con la máxima fuerza.



Plegado hidráulico

El plegado de los protectores laterales garantiza que la máquina mantenga el ancho máximo de 3 m para el modo de carretera. Opcionalmente, los protectores laterales de la segadora frontal se pueden plegar hidráulicamente.

Conversión a trituradora

El kit de trituradora «Perfect TriGant» convierte la BiG M en una trituradora autopropulsada con un ancho de trabajo de 9,20 m. La presión sobre el terreno de las tres unidades de triturado es totalmente ajustable hidráulicamente desde la cabina y garantiza una óptima adaptación al terreno.

La distribución y el servicio corren a cargo de la empresa Van Wamel B.V. (Tel. +31 (0) 48759244).

Luminosidad total

Los faros de trabajo LED opcionales con iluminación de 360° convierten la noche en día. La iluminación opcional de la escalera de acceso y de mantenimiento también facilita considerablemente el trabajo en condiciones de poca luz.



Datos técnicos

		BiG M 450
Motor	Tipo de motor	Liebherr D946 A7-04
	Número de cilindros	6
	Cilindrada	l 12
	Potencia máx. según ECE R120 y 1650 rpm	kW/CV 330/449
	Potencia máx. según ECE R24 y 1650 rpm	kW/CV 310/422
	Número de revoluciones nominal	rpm 1.650
	Capacidad del depósito	l 780
Tracción sobre el terreno	Tipo	Propulsión hidráulica continua con motores de ruedas
	Velocidad de trabajo	km/h Máx. 25
	Velocidad de transporte	km/h 40 (a 1250 rpm)
	Cuatro ruedas	de serie
	Traction Control	de serie
Ejes	Ángulo de dirección	Grados 53
	Dirección eje trasero	Sí
	Suspensión eje delantero/trasero	hidroneumática
Segadoras	Número de segadoras	3
	Ancho de trabajo	m 9,95
	Número de revoluciones del acondicionador	rpm 700/1.000
	Tipo de acondicionador	Mayales de acero en V
	Número de discos	6 / segadora lateral 5 / segadora frontal
	Número de tambores	2 / segadora lateral 2 / segadora frontal
	Fijación de cuchillas	Cambio rápido de cuchillas
Cabina	Asiento con suspensión neumática	de serie
	Asiento del instructor	de serie
	Climatronic con caja frigorífica	de serie
	Sistema de información de a bordo	de serie
Dimensiones básicas	Ancho de transporte	m 3,00
	Longitud de transporte	m 8,45
	Altura de transporte	m 4,00
	Peso según el equipamiento	t 15,5
	Distribución de peso delante/detrás	% 64 / 36
Neumáticos	Delante: Mitas AC 70 N 800/65 R 32	de serie
	detrás: Mitas AC 65 600/65 R 28	de serie
	Delante: Vredestein Flotation Trac 800/60 R 32	opcional
	detrás: Vredestein Flotation Trac 600/60 R 30.5	opcional

Todas las ilustraciones, dimensiones y pesos no se corresponden necesariamente con el equipamiento de serie y no son vinculantes. Reservados los derechos de realizar modificaciones técnicas.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfecta en cada detalle



Innovadores, competentes y cerca de nuestros clientes – estas son las palabras clave que marcan la filosofía de nuestra empresa familiar. Como especialista de forraje, KRONE fabrica segadoras de discos, henificadores, rastrillos, remolques de forraje, rotoempacadoras y empacadoras cuadradas, así como las segadoras autopropulsadas de alta capacidad BiG M y las picadoras de forraje BiG X. Calidad fabricada en Spelle – desde 1906.

Su distribuidor KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Teléfono: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de